

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов

Профиль	Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания
Институт	морского и речного флота им. Героя Советского Союза М.П. Девятаева - Казанский филиал
Кафедра	Кафедра электромеханических объектов водного транспорта
Специальность	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры 9
Лекции	24 Часы	24
Практические занятия	24 Часы	24
СРС	24 Часы	24

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д03.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Всего
1	Раздел 1 Введение. Системный подход к обеспечению безопасности судов				
1,1	Тема 1,1 Цели и задачи изучения дисциплины. Содержание дисциплины. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (результаты обучения). Формы и критерии оценки текущего контроля и промежуточной аттестации.	0,25 Часы	0,25 Часы	0,25 Часы	0,75 Часы
1,2	Тема 1,2 Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов.	0,25 Часы	0,25 Часы	0,25 Часы	0,75 Часы
1,3	Тема 1,3 Комплексное свойство МТС: навигационная, техническая, экологическая и противопожарная безопасность.	0,25 Часы	0,25 Часы	0,25 Часы	0,75 Часы
1,4	Тема 1,4 Связь условий работы судна, опасностей и нежелательных событий, инициирующих событий с рисками аварийных случаев. Профилактические меры и меры понижения ущербов и место задач технического обеспечения безопасной эксплуатации судов.	0,25 Часы	0,25 Часы	0,25 Часы	0,75 Часы
2	Раздел 2 Факторы, влияющие на техническую безопасность судов				
2,1	Тема 2,1 Об объединении большого числа факторов, влияющих на техническое обеспечение безопасности судов.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
2,2	Тема 2,2 Группа технических факторов.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
2,3	Тема 2,3 Группа эксплуатационных факторов.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
2,4	Тема 2,4 Группа субъективных факторов.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
3	Раздел 3 Управление ресурсами машинного отделения в процессе вахты и технического обслуживания в целях обеспечения безопасной технической эксплуатации СЭУ				

3,1	Тема 3,1 Состав управляемых ресурсов – люди, СТС, информация. Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна. Принципы и схема жизненного цикла CRM&HF. Формы, методы и средства обучения CRM&HF. Основы Теории Ошибок. Управление ошибками. Отношение к ошибкам. Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
3,2	Тема 3,2 Организационные факторы. Стандартные эксплуатационные процедуры – содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур. Примеры судовых процедур. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность - рабочая нагрузка, стресс, сон и циркадные ритмы, усталость, медикаменты. Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
3,3	Тема 3,3 Восприятие и переработка информации – модели переработки информации, сенсорные рецепторы и память, восприятие и внимание, принятие решений, моторное программирование, осознание ситуации. Осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации, влияние стресса, признаки потери осознания ситуации и признаки правильного управления им. Критерии оценки осознания ситуации- осознание состояния систем СЭУ, осознание внешней среды, осознание времени.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
3,4	Тема 3,4 Принятие решений – виды решений, процессы принятия решений, модели принятия решений. Ситуационная осознанность и принятие решений. Факторы обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
4	Раздел 4 Системы наблюдения за технической безопасностью судов				
4,1	Тема 4,1 Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр). Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
4,2	Тема 4,2 Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
5	Раздел 5 Расследование аварийных случаев с судами				
5,1	Тема 5,1 Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013г. министра транспорта.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
5,2	Тема 5,2 Основные определения. Виды, причины и последствия АС. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора».	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
6	Раздел 6 Международное сотрудничество по обеспечению технической безопасности судов				
6,1	Тема 6,1 Современная структура международной морской организации (ИМО). Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов. Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
6,2	Тема 6,2 Основные Конвенции регламентирующие деятельность судового механика: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС и задачи судовых механиков вытекающие из их требований, связанные с ними национальные документы	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
7	Раздел 7 Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74				

7,1	Тема 7,1 Глава II-I, Часть С – Механические установки. Часть D – электрические установки.	0,75 Часы	0,75 Часы	0,75 Часы	2,25 Часы
7,2	Тема 7,2 Глава IX – Управление безопасной эксплуатацией судов.	0,75 Часы	0,75 Часы	0,75 Часы	2,25 Часы
7,3	Тема 7,3 Глава XI - Специальные меры по повышению безопасности в море.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
8	Раздел 8 Требования судовым механикам по международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)				
8,1	Тема 8,1 Общие основополагающие требования МКУБ. Требования МКУБ по разделу 10 - «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования».	0,75 Часы	0,75 Часы	0,75 Часы	2,25 Часы
8,2	Тема 8,2 Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам. О признанной организации и аудиторах по МКУБ.	0,75 Часы	0,75 Часы	0,75 Часы	2,25 Часы
8,3	Тема 8,3 Виды освидетельствований по СУБ судоходных компаний. Документ о соответствии, выдаваемый компании от имени Правительства страны Признанной организацией. Виды освидетельствований по СУБ судна. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
9	Раздел 9 Задачи механиков части предотвращения загрязнения окружающей среды				
9,1	Тема 9,1 Виды загрязнителей окружающей среды, охватываемые МАРПОЛ Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.	0,75 Часы	0,75 Часы	0,75 Часы	2,25 Часы
9,2	Тема 9,2 Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I-VI Приложений МАРПОЛ. Ведение судовых документов в соответствии с требованиями МАРПОЛ.	0,75 Часы	0,75 Часы	0,75 Часы	2,25 Часы
9,3	Тема 9,3 Обеспечение работоспособности конвенционного оборудования, подготовка к освидетельствованию. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
10	Раздел 10 Задачи механиков по выполнению требований контроля судов Государством порта.				
10,1	Тема 10,1 Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи механиков при проведении: -при подготовке к инспекции – инспекции; – более детальной инспекции; – задержания судов.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
10,2	Тема 10,2 Руководство Резолюции по контролю эксплуатационных требований. Требования к механикам по разделу -«Эксплуатация механизмов». Особенности нового порядка контроля судов с 1.01. 2011 в п. Парижского меморандума. Профиль риска, Приоритет контроля.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
11	Раздел 11 О требованиях и назначении МК ПДНВ. Пример применения стандартов качества				
11,1	Тема 11,1 О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества. О требованиях и Пример применения стандартов качества назначении МК ПДНВ при подготовке на судне кандидатов получение диплома вахтенного механика.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы
11,2	Тема 11,2 Требования МК по подготовке и оценке. Требования МК по обязанностям и ответственности Компаний. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям их ответственности	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы

12	Раздел 12 Оценка и анализ рисков в связи с эксплуатацией судна. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков.				
12,1	Тема 12,1 Действующие стандарты на применяемую терминологию. Цели и процесс оценки рисков. Идентификация опасностей, оценка частот и величин возможных ущербов.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
12,2	Тема 12,2 Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка. Модели рисков. Обзор инструментов оценки и анализа рисков. Элементы HAZOP, FMEA и FMCA анализа. Анализ деревьев отказов (событий).	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
12,3	Тема 12,3 Управление системой ТО судна на основе анализа рисков. Использование результатов анализа в деятельности классификационных обществ, инспекций портов, судоходных компаний и экипажей судов. Оценка рисков при назначении выполнения работ в опасных условиях.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
12,4	Тема 12,4 Заполнение соответствующих документов подтверждающих выполнение такой предварительной оценки. Пополнение и использование библиотеки оценок рисков.	0,5 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы	1,5 Часы
13	Раздел 13 Заключение				
13,1	Тема 13,1 Основные тенденции повышения безопасности судоходства. Календарь вступления в силу новых документов и поправок к действующим.	1 Часы	1 Часы	1 Часы	3 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции	
1	Раздел 1 Введение. Системный подход к обеспечению безопасности судов		
1,1	Тема 1,1 Цели и задачи изучения дисциплины. Содержание дисциплины. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (результаты обучения). Формы и критерии оценки текущего контроля и промежуточной аттестации.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
1,2	Тема 1,2 Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
1,3	Тема 1,3 Комплексное свойство МТС: навигационная, техническая, экологическая и противопожарная безопасность.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
1,4	Тема 1,4 Связь условий работы судна, опасностей и нежелательных событий, инициирующих событий с рисками аварийных случаев. Профилактические меры и меры понижения ущербов и место задач технического обеспечения безопасной эксплуатации судов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
2	Раздел 2 Факторы, влияющие на техническую безопасность судов		
2,1	Тема 2,1 Об объединении большого числа факторов, влияющих на техническое обеспечение безопасности судов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
2,2	Тема 2,2 Группа технических факторов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
2,3	Тема 2,3 Группа эксплуатационных факторов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
2,4	Тема 2,4 Группа субъективных факторов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
3	Раздел 3 Управление ресурсами машинного отделения в процессе вахты и технического обслуживания в целях обеспечения безопасной технической эксплуатации СЭУ		
3,1	Тема 3,1 Состав управляемых ресурсов – люди, СТС, информация. Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна. Принципы и схема жизненного цикла CRM&HF. Формы, методы и средства обучения CRM&HF. Основы Теории Ошибок. Управление ошибками. Отношение к ошибкам. Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)

3,2	Тема 3,2 Организационные факторы. Стандартные эксплуатационные процедуры – содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур. Примеры судовых процедур. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность - рабочая нагрузка, стресс, сон и циркадные ритмы, усталость, медикаменты. Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
3,3	Тема 3,3 Восприятие и переработка информации – модели переработки информации, сенсорные рецепторы и память, восприятие и внимание, принятие решений, моторное программирование, осознание ситуации. Осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации, влияние стресса, признаки потери осознания ситуации и признаки правильного управления им. Критерии оценки осознания ситуации- осознание состояния систем СЭУ, осознание внешней среды, осознание времени.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
3,4	Тема 3,4 Принятие решений – виды решений, процессы принятия решений, модели принятия решений. Ситуационная осознанность и принятие решений. Факторы обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
4	Раздел 4 Системы наблюдения за технической безопасностью судов		
4,1	Тема 4,1 Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр). Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
4,2	Тема 4,2 Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
5	Раздел 5 Расследование аварийных случаев с судами		
5,1	Тема 5,1 Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013г. министра транспорта.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;ПК-34.У.1;ПК-34.В.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;ПК-63.У.1;ПК-63.В.1;)
5,2	Тема 5,2 Основные определения. Виды, причины и последствия АС. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора».	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
6	Раздел 6 Международное сотрудничество по обеспечению технической безопасности судов		
6,1	Тема 6,1 Современная структура международной морской организации (ИМО). Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов. Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
6,2	Тема 6,2 Основные Конвенции регламентирующие деятельность судового механика: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС и задачи судовых механиков вытекающие из их требований, связанные с ними национальные документы	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
7	Раздел 7 Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74		
7,1	Тема 7,1 Глава II-I, Часть С – Механические установки. Часть D – электрические установки.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
7,2	Тема 7,2 Глава IX – Управление безопасной эксплуатацией судов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
7,3	Тема 7,3 Глава XI - Специальные меры по повышению безопасности в море.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
8	Раздел 8 Требования судовым механикам по международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)		

8,1	Тема 8,1 Общие основополагающие требования МКУБ. Требования МКУБ по разделу 10 - «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования».	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
8,2	Тема 8,2 Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам. О признанной организации и аудиторах по МКУБ.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
8,3	Тема 8,3 Виды освидетельствований по СУБ судоходных компаний. Документ о соответствии, выдаваемый компании от имени Правительства страны Признанной организацией. Виды освидетельствований по СУБ судна. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
9	Раздел 9 Задачи механиков части предотвращения загрязнения окружающей среды		
9,1	Тема 9,1 Виды загрязнителей окружающей среды, охватываемые МАРПОЛ Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
9,2	Тема 9,2 Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I-VI Приложений МАРПОЛ. Ведение судовых документов в соответствии с требованиями МАРПОЛ.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
9,3	Тема 9,3 Обеспечение работоспособности конвенционного оборудования, подготовка к освидетельствованию. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
10	Раздел 10 Задачи механиков по выполнению требований контроля судов Государством порта.		
10,1	Тема 10,1 Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи механиков при проведении: -при подготовке к инспекции – инспекции; – более детальной инспекции; – задержания судов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
10,2	Тема 10,2 Руководство Резолюции по контролю эксплуатационных требований. Требования к механикам по разделу -«Эксплуатация механизмов». Особенности нового порядка контроля судов с 1.01. 2011 в п. Парижского меморандума. Профиль риска, Приоритет контроля.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
11	Раздел 11 О требованиях и назначении МК ПДНВ. Пример применения стандартов качества		
11,1	Тема 11,1 О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества. О требованиях и Пример применения стандартов качества назначении МК ПДНВ при подготовке на судне кандидатов получение диплома вахтенного механика.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
11,2	Тема 11,2 Требования МК по подготовке и оценке. Требования МК по обязанностям и ответственности Компаний. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям их ответственности	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
12	Раздел 12 Оценка и анализ рисков в связи с эксплуатацией судна. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков.		
12,1	Тема 12,1 Действующие стандарты на применяемую терминологию. Цели и процесс оценки рисков. Идентификация опасностей, оценка частот и величин возможных ущербов.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)

12,2	Тема 12,2 Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка. Модели рисков. Обзор инструментов оценки и анализа рисков. Элементы HAZOP, FMEA и FMECA анализа. Анализ деревьев отказов (событий).	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
12,3	Тема 12,3 Управление системой ТО судна на основе анализа рисков. Использование результатов анализа в деятельности классификационных обществ, инспекций портов, судоходных компаний и экипажей судов. Оценка рисков при назначении выполнения работ в опасных условиях.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
12,4	Тема 12,4 Заполнение соответствующих документов подтверждающих выполнение такой предварительной оценки. Пополнение и использование библиотеки оценок рисков.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)
13	Раздел 13 Заключение		
13,1	Тема 13,1 Основные тенденции повышения безопасности судоходства. Календарь вступления в силу новых документов и поправок к действующим.	ПК-34.(ИДК: ПК-34.3.1;)	ПК-63.(ИДК: ПК-63.3.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна	ПК-34.3.1 знает нормы закона в отношении проверок и проверки класса судна	ПК-34.У.1 умеет планировать выполнение технического обслуживания	ПК-34.В.1 владеет способностью планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна
2	Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению	ПК-63.3.1 знает причины отказов судового оборудования	ПК-63.У.1 умеет определять и осуществлять мероприятия по предотвращению отказов судового оборудования	ПК-63.В.1 владеет способностью устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1		A-III/2-3. Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления	A-III/2-3.1. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта
2		A-III/2-3. Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления	A-III/2-3.2. Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (32 ед.); парты (19 ед.); мультимедийное оборудование (1ед.); стол аудиторный (18 ед.); доска (1 ед.) (663))	663
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Матвеев, Ю.И.;Техническая эксплуатация флота;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403;Андрусенко, О.Е.Беспалов, В.И.Матвеев, Ю.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 013	Текст	195
3	Матвеев, Ю.И.;Техническая эксплуатация флота;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403;Андрусенко, О.Е.Беспалов, В.И.Матвеев, Ю.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 013	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)